



# TERZA CONFERENZA DELLA RICERCA DEL DICAAR

Il DICAAR – Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari – lancia la sua **terza Conferenza della Ricerca** per fare il punto in una fase cruciale nella quale la comunità scientifica deve riorganizzare le sue priorità, in un mondo così interconnesso che ogni azione locale assume una valenza planetaria, e viceversa.

Mentre ragiona sul suo profilo di ricerca, il suo rapporto con il territorio, il suo progetto formativo, il DICAAR intende anche offrire all'Ateneo ed a tutti i suoi specialismi tavoli di discussione e confronto. Pandemia e cambiamento climatico, le crisi che stanno inducendo profondi sconvolgimenti nella quotidianità degli individui ma anche nelle strategie dei grandi attori internazionali, vedono l'Unione Europea farsi portatrice di una visione – il **Green Deal** – che chiama la comunità scientifica, insieme a tutti gli attori sociali ed economici, ad una profonda revisione dei suoi paradigmi costitutivi.

Un'accelerazione sinora impensabile nella sfida al cambiamento climatico – l'obiettivo delle emissioni zero al 2050, e la riduzione del 55% al 2030 – comporta:

- > una radicale riorganizzazione di tutti i processi produttivi per costruire una credibile **economia circolare** e tendenzialmente **dissociare la crescita economica dal consumo di risorse**;
- > una riforma non meno radicale dei grandi consumatori di energia, **i sistemi urbani e insediativo-infrastrutturali, la mobilità e l'edilizia** (che monopolizzano l'utilizzo di **cemento e acciaio**);
- > la fuoriuscita dal modello energetico basato sulle fonti fossili e la loro sostituzione con **fonti di energia rinnovabili**;
- > **un patto per una società più equa**, per progettare nuove relazioni tra la specie umana e l'ambiente, e tra persone, nuove qualità e spazi di vita e di lavoro, più sani e sostenibili.

Queste sfide possono essere vinte solo con una **cultura della complessità**, affrontandole non più secondo modelli di sviluppo lineari e unidimensionali, ma investendo sull'esplorazione delle nuove frontiere delle relazioni tra le discipline e i saperi.

A questo scopo il DICAAR promuove non un singolo evento ma un percorso – che si svilupperà a partire dal mese di ottobre 2021 e si concluderà nel mese di febbraio 2022 – per approfondire argomenti cruciali, progetti e programmi di ricerca e formativi che possono orientare verso paradigmi innovativi, nell'ottica del *Green Deal*, o contribuire a illuminarne particolari aspetti.

Le iniziative sono volte a privilegiare i tematismi che offriranno una visione intersettoriale e relazionale dei problemi, a recepire gli approcci che incorporano le potenzialità degli strumenti della digitalizzazione, a rompere le barriere alla comunicazione e allo scambio tra le scienze e le tecnologie "dure" e le discipline storico-umanistiche ed economico-sociali.

CREDITI FORMATIVI PROFESSIONALI:



Saranno riconosciuti 2 CPF ai partecipanti previa iscrizione su IM@TERIA.



Ai sensi del Regolamento per la formazione continua, agli ingegneri che parteciperanno all'intero convegno saranno riconosciuti 2 CFP.



INFORMAZIONI SULL'EVENTO E  
PROGRAMMA DETTAGLIATO:

<https://sites.unica.it/conferenzadicaar/>

<https://www.facebook.com/conferenzaDICAAR/>

## CONFERENZA

Venerdì 17 dicembre 2021 / ore 9.30-13.30

Aula Magna "Mario Carta" / Facoltà di Ingegneria e Architettura  
Piazza D'Armi / Via Marengo 2, Cagliari

## Il futuro sostenibile della mobilità

Affrontare la crisi climatica e ambientale è la sfida decisiva del nostro tempo ed è un'opportunità per rilanciare le nostre economie in modo sostenibile.

I trasporti e la mobilità, che contabilizzano quasi un quarto di tutte le emissioni di gas serra dell'UE, sono l'unico settore economico in cui le emissioni di gas serra sono più elevate rispetto al 1990 e hanno ripreso a crescere dal 2013 nonostante gli sforzi di mitigazione intrapresi.

Per il raggiungimento dell'obiettivo di un'economia dell'UE a impatto zero sul clima entro il 2050 (European Green Deal) **ai trasporti ed alla mobilità è richiesta una riduzione del 90% delle emissioni dei trasporti entro il 2050.**

Le politiche della mobilità esistenti non sono sufficienti a fornire il contributo necessario per raggiungere l'obiettivo complessivo.

Una nuova grande sfida aspetta la ricerca per realizzare **un futuro sostenibile della mobilità** con l'obiettivo di rendere ogni modalità di trasporto più pulita, rendere più ampiamente disponibili e diffuse alternative sostenibili, intelligenti, efficienti e di mettere in atto i giusti incentivi perché le persone siano stimolate a comportamenti di viaggio sostenibili.

## PROGRAMMA

### 9.30 | SALUTI ISTITUZIONALI

Rettore o Prorettore alla Ricerca, Università di Cagliari  
**Giorgio Massacci** – Direttore del DICAAR

9.40 | **Italo Meloni** – DICAAR, Università di Cagliari  
*"Il futuro sostenibile della mobilità"*

10.00 | **Gianfranco Fancello** – DICAAR, Università di Cagliari  
*"Quando la mobilità diventa (davvero) sostenibile"*

10.20 | **Elisabetta Cherchi** – Newcastle University  
*"Veicolo elettrici: scelta o necessità?"*

10.40 | **Paolo Truzzu** – Sindaco di Cagliari, delegato nazionale ANCI Mobilità Sostenibile  
*"L'impegno politico per una Mobilità sostenibile a livello comunale e metropolitano"*

### 11.00 | COFFEE BREAK

11.30 | **Glenn Lyon** – University of the West of England, Bristol  
*"Triple Access Planning for an Uncertain World"*

11.50 | **Matteo Colleoni** – Università degli Studi di Milano-Bicocca  
*"Il diritto ad una mobilità universitaria sostenibile"*

12.10 | **Francesco Piras** – CIREM/UNICA  
*"Effetto spillover tra uso della bici come mezzo ricreativo e mezzo di trasporto urbano"*

12.30 | **Patrizia Serra** – CIREM/UNICA  
*"Prospettive, sfide e controversie delle principali misure e iniziative per decarbonizzare e desolforare l'industria dei trasporti marittimi"*

### 12.50 | DIBATTITO ED INTERVENTI DAL PUBBLICO

13.30 | **CHIUSURA DEI LAVORI**