

INFORMAZIONI PERSONALI

Patrizia Serra



+39 070/6755267
pserra@unica.it
Skype: patrizia1841

PROFILO

Ingegnere civile – indirizzo trasporti
Svolgo da oltre 10 anni attività di ricerca e di consulenza tecnico-scientifica nel campo della logistica e dei trasporti marittimi e terrestri.
Il percorso formativo e professionale maturato finora mi ha consentito di approfondire dal punto di vista sia tecnico-scientifico che applicativo le problematiche connesse al settore dei trasporti e della logistica terrestre e marittima su diverse scale territoriali e di acquisire competenze di abilità analitica e di *problem solving* attraverso l'analisi di problematiche e casi studio concreti e reali. La partecipazione in qualità di progettista, di coordinatore e di consulente tecnico e scientifico a diversi progetti nazionali ed internazionali (programmi ENI, INTERREG, PON, PRIN, ecc.) mi ha dato l'opportunità di entrare in contatto e lavorare sia con team e contesti lavorativi locali che con ambienti culturali e professionali differenti.

ESPERIENZA SCIENTIFICA E PROFESSIONALE

Settembre 2020 – presente

Componente del gruppo creato dal ministero dei Trasporti per la redazione del Piano nazionale sicurezza stradale 2030

Impresa: CIREM, Università di Cagliari su incarico del Ministero Infrastrutture e trasporti - Direzione generale sicurezza stradale

Descrizione: individuazione delle strategie di pianificazione e indirizzo utili alle comunità sul territorio per attuare politiche virtuali di prevenzione, controllo e riduzione degli incidenti stradali.

Attività o settore: Sicurezza stradale

Ottobre 2018 – presente

Coordinatrice Tecnica dei progetti EasyLog, IMpattiNo, ISIDE, OMD (da Agosto 2020), TDI – rete GNL (da novembre 2020) (INTERREG – IT FR Marittimo)

Impresa: DICAAR e CIREM, Università di Cagliari

Descrizione: Studio e disegno di applicazioni ICT per la logistica portuale; Studio e di modelli di comunicazione ottimizzati per la gestione delle emergenze in mare; Studio di modelli di economia circolare in ambito portuale; Gestione merci pericolose; Reti GNL

Attività o settore: Ottimizzazione dei processi portuali, sicurezza della navigazione, sostenibilità delle attività portuali e marittime

Dicembre 2017 – Ottobre 2018

Ricercatrice nell'ambito del progetto NETERGIT (PON - Smart Cities)

Impresa: DICAAR, Università di Cagliari

Descrizione: Studio e disegno di applicazioni dell'IoT per il settore della mobilità urbana.

Attività o settore: Smart cities

Aprile 2017 – Marzo 2019

Coordinatrice Tecnica del progetto GO SMART MED (INTERREG IT-FR Marittimo)

Impresa: CENTRALABS - Centro di competenza della Sardegna sui trasporti - Monserrato, Italia (da Aprile a Giugno 2017); CIREM (da Luglio 2017 a Dicembre 2017 – Assegnista di ricerca) – Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità, Cagliari, Italia; Supporto esterno da Gennaio 2017 ad oggi

Descrizione: coordinamento e sviluppo delle attività inerenti l'analisi della domanda e dell'offerta di trasporto marittimo nell'area del progetto e la ricostruzione delle catene logistiche attuali in termini di costi, tempi, percorsi e impatti (energetici e ambientali). Redazione e presentazione degli stati di avanzamento.

Attività o settore: Logistica mediterranea

Gennaio 2016 – Dicembre 2018 **Consulente tecnico-scientifico per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Sestu**

Impresa: DICAAR – Università degli studi di Cagliari, Cagliari, Italia

Descrizione: Analisi domanda/offerta di mobilità urbana, elaborazione ed analisi dei dati provenienti dalle campagne di rilievi di traffico, elaborazione scenari di progetto e di indirizzo, redazione e presentazione degli stati di avanzamento e del documento finale di Piano.

Attività o settore: Pianificazione della mobilità urbana

Gennaio 2014 – Febbraio 2016 **Consulente tecnico-scientifico in materia di trasporti marittimi per il progetto OPTIMED (ENPI CBCMED)**

Impresa: CIREM – Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità, Cagliari, Italia

Descrizione: Sviluppo e coordinamento delle fasi di analisi dell'offerta di trasporto marittimo nel Mediterraneo e di disegno di un nuovo assetto di rete *hub based* ottimizzato per il trasporto marittimo delle merci. Sviluppo delle analisi di impatto energetico ed ambientale del nuovo sistema. Redazione e presentazione degli stati di avanzamento semestrali e degli elaborati finali.

Attività o settore: Ottimizzazione di sistemi logistici mediterranei

Febbraio 2014 – Dicembre 2015 **Consulente tecnico-scientifico in materia di logistica agro-alimentare - progetto SAVE (PON 2007-2013 MIUR)**

Impresa: CENTRALABS – Centro di competenza della Sardegna sui trasporti - Monserrato, Italia

Descrizione: Gestione e coordinamento delle fasi di raccolta e analisi dati, disegno, calibrazione e test di un nuovo modello di gestione della reverse logistics nel settore della media e grande distribuzione agro-alimentare per le province di Cagliari e Messina. Redazione e presentazione degli stati di avanzamento intermedi e degli elaborati finali.

Attività o settore: Reverse logistics nel settore della distribuzione agro-alimentare

Gennaio 2012–Gennaio 2013 **Consulente nella redazione del Piano Urbano del Traffico (PUT) del Comune di Siniscola**

Impresa: CIREM – Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità, Cagliari, Italia

Descrizione: Analisi della domanda di mobilità: progettazione dell'indagine, selezione del campione, predisposizione del questionario per l'indagine estiva e invernale, coordinamento della campagna di indagine, analisi descrittiva e statistica dei dati raccolti e redazione degli elaborati tecnici.

Attività o settore: Pianificazione dei trasporti urbani

Settembre 2011–Dicembre 2011 **Consulente scientifico in materia di logistica *automotive* per il progetto SLIMCAR**

Impresa: CIREM – Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità, Cagliari, Italia

Descrizione: Supporto allo sviluppo di soluzioni analitiche integrate per il *transshipment* delle auto nuove.

Attività o settore: Logistica delle auto nuove

Settembre 2010 – Luglio 2011 **Consulente scientifico nel progetto MEDPORTS**

Impresa: CENTRALABS – Centro di competenza della Sardegna sui trasporti - Monserrato, Italia

Descrizione: Consulenza scientifica per lo sviluppo e la promozione di servizi avanzati di logistica nei Paesi Mediterranei finalizzata allo sviluppo un sistema portuale integrato.

Attività o settore: Logistica mediterranea e cluster portuali

Settembre 2010–Dicembre 2011 Consulente tecnico-scientifico in materia di logistica portuale e terrestre per il progetto INPORTRA

Impresa: CIREM – Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità, Cagliari, Italia

Descrizione: Supporto nelle fasi di analisi dei processi core, di disegno e sperimentazione di una nuova piattaforma web a supporto dell'efficiamento delle operazioni di logistica portuale e terrestre per le merci rotabili.

Attività o settore: Logistica portuale

Febbraio 2010 – Agosto 2010 Consulente scientifico junior in materia di trasporti marittimi e portuali nel progetto PRIN 2007

Impresa: CIREM – Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità, Cagliari, Italia

Descrizione: Ricerca nel settore dei trasporti marittimi e portuali nel sistema euro-mediterraneo: strumenti di supporto alle decisioni per l'ottimizzazione dei sistemi portuali, strategie gestionali e normative, valutazione delle performance tramite KPIs.

Attività o settore: Sistemi logistici euro-mediterranei

ESPERIENZA DIDATTICA

Ottobre 2018 – Settembre 2019 Co-docente del corso di “Fondamenti di trasporti”

Impresa: Università degli studi di Cagliari, Italia

Descrizione: Co-docente (40 ore) del corso di “Fondamenti dei sistemi di trasporto” del corso di laurea di base in Ingegneria Civile.

Marzo 2010 – presente Collaborazione di supporto didattico

Impresa: Università degli studi di Cagliari, Italia

Descrizione: Lezioni in aula e assistenza agli esami per i corsi di “Fondamenti dei sistemi di trasporto” e “Progettazione dei sistemi di trasporto” del corso di laurea in Ingegneria Civile. Supporto agli studenti del corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile – Indirizzo Trasporti nello sviluppo di tesi di laurea.

Gennaio 2017 – Febbraio 2017 Docente in materia di pianificazione portuale per il corso di formazione regionale Maciste - Sebastiano

Impresa: CSI Centro Servizi per le Imprese della CCIAA di Cagliari, Cagliari, Italia

Descrizione: Docente incaricato (60 ore) nel corso di formazione regionale Maciste per “Tecnico della programmazione, pianificazione, esecuzione, verifica e controllo delle attività di movimentazione di beni e persone”

Attività o settore: Pianificazione e programmazione delle attività di movimentazione di beni e persone

Giugno 2015 Docente per il corso sulla sicurezza stradale ai dipendenti pubblici nell'ambito dei Piani Nazionali sulla sicurezza stradale

Impresa: CENTRALABS – Centro di competenza della Sardegna sui trasporti - Monserrato, Italia

Descrizione: Docente del modulo relativo agli interventi di *Traffic Calming* in ambito urbano

Attività o settore: Sicurezza stradale in ambito urbano

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Gennaio 2011 – Dicembre 2013 Dottorato di ricerca in Tecnica ed Economia dei Trasporti con il titolo aggiuntivo di Doctor Europaeus

Istituto erogatore della formazione: Università degli studi di Palermo

Descrizione: Lavoro di ricerca in materia di gestione delle risorse umane nei terminal container marittimi: metodi di ottimizzazione e implicazioni politiche.

Febbraio 2013 – Luglio 2013 Visiting PhD student

Istituto erogatore della formazione: Khune Logistics University – Amburgo, Germania

Descrizione: Periodo di ricerca all'estero in collaborazione con docenti esperti di logistica marittima e

portuale.

2007-2009 Laurea specialistica in Ingegneria Civile –Trasporti e Mobilità

Istituto erogatore della formazione: Università degli studi di Cagliari

Votazione: 110/110 cum laude

2002-2007 Laurea di base in Ingegneria Civile – Indirizzo Strutture

Istituto erogatore della formazione: Università degli studi di Cagliari

Votazione: 109/110

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

Inglese

	COMPRESIONE	PARLATO	PRODUZIONE SCRITTA
Inglese	C1	B2	C1

Livelli: A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato (Quadro Comune Europeo di Riferimento)

Progettazione europea

Esperienza in materia di progettazione su bandi europei, nazionali, regionali e locali (Programmi ENI, INTERREG, PON, ecc.):

- ricerca bandi finalizzati all'erogazione di fondi;
- ideazione dell'idea progettuale e sviluppo della proposta tecnica;
- supporto nella predisposizione del budget;
- per i progetti finanziati: coordinamento tecnico delle attività.

Competenze informatiche

Ottima competenza nell'uso e gestione di sistemi operativi Windows e degli applicativi Windows Office (Word, Excel, Power Point)

Buona conoscenza di: GLPK/GNU Solver; Autocad; Quantum GIS; SpadN.

Altre attività

- Componente di commissioni di concorso e di selezione per l'assegnazione di assegni di ricerca, borse di ricerca e incarichi professionali.
- Componente esperto di commissioni tecniche per l'acquisto di servizi e attrezzature nell'ambito dell'Ingegneria dei trasporti e della logistica.
- Partecipa da anni alle attività del Ports and Maritime Group della World Conference on Transport Research Society.
- Membro della SIDT (Società Italiana dei Docenti di Trasporti).
- Membro della AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIIT)).

ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni

Serra, P., & Fancello, G. (2020).

Performance assessment of alternative SSS networks by combining KPIs and Factor-Cluster Analysis. *European Transport Research Review*, 12(57), DOI: 10.1186/s12544-020-00449-z.

Fadda, P., Fancello, G., Frigau, L., Mandas, M., Medda, A., Mola, F., Pelligra, V., Porta, M., Serra P. (2020)

Investigating the Role of the Human Element in Maritime Accidents using Semi-Supervised Hierarchical Methods. *Transportation Research Procedia*, in press

Serra, P., Fadda, P., & Fancello, G. (2020).

Investigating the Potential Mitigating Role of Network Design Measures for Reducing the Environmental Impact of Maritime Chains: The Mediterranean Case. *Case Studies on Transport Policy*, 8(2), 263-280.

Fadda, P., Fancello G., Mancini, S., Pani, C., Serra, P. (2020).

Design and optimisation of an innovative Two-Hub-and-Spoke network for the Mediterranean Short-Sea-Shipping market. *Computers and Industrial Engineering*, 149, 106847, DOI: 10.1016/j.cie.2020.106847

Fancello, G., Serra, P., Schintu, A., Zoratti, A. (2020).

Performance evaluation of a tracking system for intermodal traffic: an experimentation in the Tyrrhenian area. *European Transport*, 76(8). ISSN 1825-3997

Serra, P., & Fancello, G. (2020).

Towards the IMO's GHG Goals: A Critical Overview of the Perspectives and Challenges of the Main Options for Decarbonizing International Shipping. *Sustainability*, 12(8), 3220.

Fancello, G., Carta, M., Serra, P. (2020).

Data Envelopment Analysis for Road Safety Assessment in Urban Road Networks: a comparative study using CCR and BCC models. *Case Studies on Transport Policy*, 8(3), 736-744.

Fancello, G., Adamu, M., Serra, P., Fadda, P. (2020).

Comparative analysis using ANOVA and ANCOVA of the effects of mobile phone use on driving performance. *IET Intelligent Transport Systems*, 14(9), 993-1003. Doi: 10.1049/iet-its.2019.0638

Serra, P., Fancello G. (2020).

Use of ICT for more efficient port operations: The Experience of the EASYLOG Project. *Lecture Notes in Computer Science - Computational Science and Its Applications – ICCSA 2020*. 12255 (7), 3-14.

Fancello, G., Serra, P., Carta, M., Aramu V., Fadda, P. (2020).

Decision-Making for Maritime Networks: Evaluating Corporate and Social Profitability of an Integrated Short Sea Shipping Network in the Upper Tyrrhenian Sea. *Lecture Notes in Computer Science - Computational Science and Its Applications – ICCSA 2020*. 12255 (7),83-95.

Fadda, P., Viola, A., Carta, M., Secci, D., Fancello G., Serra, P. (2020).

Treatment of Port Wastes According to the Paradigm of the Circular Economy. *Lecture Notes in Computer Science - Computational Science and Its Applications – ICCSA 2020*. 12255 (7),15-28.

Sollai, F., Baccoli, R., Medda, A., Fancello G., Serra, P., Fadda, P. (2020).

Processes for noise reduction in urban port fronts. *Lecture Notes in Computer Science - Computational Science and Its Applications – ICCSA 2020*. 12255 (7), 29-39.

Fancello, G., Daga, M., Serra, P., Fadda, P., Pau, M., Arippa, F., Medda, A. (2020).

An experimental analysis on driving behaviour for professional bus drivers. *Transportation Research Procedia*, 45, 779-786.

Fancello, G., Mancini, S., and Serra, P. (2019).

A network design optimization problem for ro-ro freight transport in the Tyrrhenian area. *Transport Problems*, 14(4), 63-75.

Fancello, G., Schintu, A., and Serra, P. (2018).

An experimental analysis of Mediterranean supply chains through the use of cost KPIs. *Transportation Research Procedia*, 30: 137–146.

Fancello, G., Mola, F., Frigau, L., Serra, P., Mancini, S. and Fadda, P. (2017).

A new management scheme to support reverse logistics processes in the agrifood distribution sector. *Transportation Research Procedia*, 25, pp.695-715.

Fadda P., Fancello G., Pani C., Serra P. (2017)

The optimized project: A new Mediterranean hub-based ro-ro network. In: *Transport Infrastructure and Systems - Proceedings of the AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems*. ISBN 978 1138030091

Fadda P., Fancello G., Pani C., Serra P. (2016).

Il progetto OPTIMED: Disegno di una nuova rete marittima hub-based per la razionalizzazione degli scambi commerciali tra i versanti nord-occidentale e sud-orientale del Mediterraneo. In "Mediterraneo e sistemi di trasporto", a cura di S. Ricci e C. Marinacci. Aracne Editore, ISBN 978-88-548-9663-5

Serra, P., Fadda, P., Fancello, G. (2016).

Evaluation of alternative scenarios of labour flexibility for dockworkers in maritime container terminals. *Maritime Policy & Management*, 43(3), 371-385

Di Francesco M., Fancello G., Serra P., Zuddas P. (2015).

Optimal management of human resources in transshipment container ports. *Maritime Policy &*

Management, 42(2), pp. 127-144

Acciario, M. & Serra, P. (2014).

Strategic Determinants of Terminal Operating System Choice: An Empirical Approach Using Multinomial Analysis. *Transportation Research Procedia*, 3: 592-601.

Fancello, G., Pani, C., Serra, P., Fadda, P. (2014).

Port Cooperation Policies in the Mediterranean Basin: An Experimental Approach Using Cluster Analysis. *Transportation Research Procedia* 3: 700-709.

Fadda, P., Fancello, G., Pani C., & Serra, P. (2014).

Scenari di cooperazione tra porti container del Mediterraneo: un approccio di cluster gerarchica. In "Le sfide dello spazio unico europeo dei trasporti" – Atti del 2° Convegno Nazionale "Porti & Navigazione" a cura di Marinacci C., Ricci S., Aracne Editore, Ariccia (Roma), ISBN 978-88-548-7563-0, pp. 179-200

Acciario, M., & Serra, P. (2013).

Maritime Supply Chain Security: A Critical Review. In: Xiaowen Fu, Chung-Lun Li, Meifeng Luo, Adolf K.Y. Ng, and Tsz Leung Yip (eds.) IFSPA2013: Trade, Supply Chain Activities and Transport: Contemporary Logistics and Maritime Issues, The Hong Kong Polytechnic University: Hong Kong 636-651

Fadda P., Fancello G., Pani C., Serra P. (2012).

Nuove strategie gestionali per la competitività di un terminal container di transhipment: sviluppo di strumenti di supporto alle decisioni per la pianificazione delle attività portuali. In "Porti & Navigazione: Sostenibilità e sicurezza nel trasporto marittimo", Atti del 1° Convegno Nazionale "Porti e Navigazione". ISBN 978-88-866-5872-0, Edizioni Ingegneria 2000

Fancello G., Pani C., Pisano M., Serra P., Zuddas P., Fadda P. (2011).

Prediction of arrival times and human resources allocation for container terminals. *Maritime Economics & Logistics* 13/2, 142-173

Fancello G., Pani C., Serra P., Zuddas P., Fadda P. (2011).

Previsione degli arrivi delle navi ed ottimizzazione delle risorse umane in un terminal hub container" i n Russo F. (a cura di) "Scenari di riferimento per i porti container italiani nel sistema euro- mediterraneo. Applicazioni di modelli e metodi per la previsione della domanda e per la valutazione dell'offerta" ISBN 978-88-568-3214-3, Franco Angeli, Milano

P. Serra et alii (2011).

Linee Guida per la competitività dei porti container italiani nel sistema euro-mediterraneo, ISBN 978-88-7221-549-4, Laruffa Editore, Reggio Calabria

Relazioni in conferenze

Relatrice alla 20th International Conference on Computational Science and Applications. *Use of ICT for more efficient port operations: The experience of the EASYLOG project*. Cagliari; 1-4 Luglio 2020.

Relatrice alla 20th International Conference on Computational Science and Applications. *Treatment of Port Wastes According to the Paradigm of the Circular Economy*. Cagliari; 1-4 Luglio 2020.

Relatrice al convegno TIS 2019 – International Congress on transport infrastructure and systems in a changing world. *Performance evaluation of a tracking system for intermodal traffic: an experimentation in the Tyrrhenian area*. Roma (Italia), 23-24 Settembre 2019;

Relatrice al XXIII Seminario Scientifico SIDT - Società Italiana dei Docenti di Trasporti. *A Vehicle Routing Problem for LNG Maritime Distribution with Draft Limits*. Salerno (Italia), 11-13 Settembre 2019;

Relatrice al convegno Marlog 2019 – Investing in ports – The trends, the future. *Performance assessment of alternative Mediterranean transport networks by combining KPIs and Factor-Cluster Analysis*. Alessandria (Egitto), 17-19 Marzo 2019;

Relatrice al convegno WCTR 2019 - World Conference on Transport Research. *Design and optimization of an innovative two-hub-based ro-ro network in the Mediterranean area*. Mumbai (India), 26-31 Maggio 2019;

Relatrice al convegno - Key Developments in the Port and Maritime Sector - WCTRs Special Interest Group 2. *Assessing the environmental impact of a new optimised Mediterranean ro-ro transport*

network option. Anversa (Belgium), 3-4 Maggio 2018;

Relatrice al convegno AISRE 2017 – Associazione Italiana di Scienze Regionali. *Pianificare la mobilità urbana in chiave sostenibile e partecipata: l'esperienza della città di Sestu*. Cagliari, 20-22 Settembre 2017;

Relatrice al convegno WCTR 2016 - World Conference on Transport Research. *A new management scheme to support reverse logistics processes in the agrifood distribution sector*. Shanghai (China), 10-15 Luglio 2016;

Relatrice al convegno EWGT 2014 – Euro Working Group on Transportation. *Port Cooperation Policies in the Mediterranean Basin: An Experimental Approach Using Cluster Analysis*. Siviglia (Spain), 2-4 Luglio 2014;

Relatrice al convegno EWGT 2014 – Euro Working Group on Transportation. *Strategic Determinants of Terminal Operating System Choice: An Empirical Approach Using Multinomial Analysis*. Siviglia (Spain), 2-4 Luglio 2014;

Relatrice al convegno WCTR 2013 - World Conference on Transport Research. *Alternative scenarios of labour flexibility for dock workers in maritime container terminals*. Rio de Janeiro (Brasil), 15-18 Luglio 2013;

Relatrice al convegno - Key Developments in the Port and Maritime Sector - WCTRs Special Interest Group 2. *Modeling Human Resources Management in Maritime Container Terminals*. Anversa (Belgium), 21-22 Maggio 2012;

Relatrice al 42° convegno AIRO 2011. *An optimization Model for daily manpower allocation in transshipment container terminals*. Brescia (Italy), 6-9 Settembre 2011;

Relatrice al convegno WCTR 2010 - World Conference on Transport Research. *Development of prediction models for container traffic*. Lisbona (Portugal), 11-15 Luglio 2010.

Relazioni a conferenze internazionali su invito

Invited keynote speaker alla conferenza Marlog 2019 – Investing in ports – The trends, the future. Alessandria (Egitto), 17-19 Marzo 2019

Titolo dell'intervento: "Greening the shipping industry: perspectives and challenges of the main environmental-friendly practices taking over the maritime industry"

Invited keynote speaker alla conferenza Marlog 2020 – Impacts of the Fourth Industrial Revolution on Port-City integration. Alessandria (Egitto); 10-12 Ottobre 2020.

Titolo dell'intervento: "Shared ICT solutions for ports: the Easylog project"

Reviewer

Revisore per riviste scientifiche internazionali:

- Revisore per la rivista Case Studies on Transport Policy;
- Revisore per la rivista Maritime Policy and Management;
- Revisore per la rivista Journal of Shipping and Trade;
- Revisore per la rivista Engineering Sciences;
- Revisore per la rivista Clean Technologies and Environmental Policy.

Revisore per convegni nazionali e internazionali:

- EWGT - Euro Working Group on Transportation;
- WCTR - World Conference on Transportation Research;
- MARLOG;
- ICCSA - International Conference on Computational Science and Applications;
- SIDT – Seminario della Società Italiana dei Docenti di Trasporti;
- TIS - Transport Infrastructure and Systems.

Session chair

- Chair della sessione "SmartPorts-2" nella 20th International Conference on Computational Science and Applications. Cagliari, 1-4 Luglio 2020.
- Chair al convegno - Key Developments in the Port and Maritime Sector - WCTRs Special Interest Group 2. Anversa (Belgio); 3-4 Maggio 2018.
- Chair al convegno EWGT 2014 - Euro Working Group on Transportation. Siviglia (Spagna); 2-4 Luglio 2014.

Membership di comitati editoriali e scientifici

Guest editor dello Special Issue "Road safety as a pillar of sustainable transportation" della rivista Sustainability (Q2)

Membro del Comitato tecnico-scientifico della conferenza Marlog 9 – World port sustainability program aspects. Alessandria (Egitto), 10-12 Ottobre 2020

Membro organizzatore del workshop "Smartports – Technologies and challenges" nell'ambito della 20th International Conference on Computational Science and its Applications (ICCSA 2020), Cagliari 1-4 Luglio 2020.

Membro del Comitato tecnico-scientifico della conferenza Marlog 8 - Investing in ports – The trends, the future. Alessandria (Egitto), 17-19 Marzo 2019

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Dlgs 196 del 30 giugno 2003

Cagliari, Novembre 2020

Patrizia Serra