

Curriculum Vitae

Informazioni personali

Nome e Cognome

Indirizzo

Telefono

E-mail

PEC

Nationalità

Data di nascita

Eleonora Sottile

Via Napoli 60, 09045 Quartu Sant'Elena (CA)

0039-3462224326

elesottile@gmail.com

eleonora.sottile@ingpec.eu

Italiana

12/04/1984

Istruzione e formazione

Data

Qualifica conseguita

Nome e tipo di istituto di istruzione

o formazione

Votazione

Titolo tesi

Relatori

Data

Qualifica conseguita

Nome e tipo di istituto di istruzione

o formazione

Data

Qualifica conseguita

Nome e tipo di istituto di istruzione

o formazione

Livello nella classificazione

nazionale

Votazione

Titolo tesi

Relatori

Data

Qualifica conseguita

Nome e tipo di istituto di istruzione

o formazione

Livello nella classificazione

nazionale

Votazione

01 marzo 2012 - 09 maggio 2015

Dottorato di Ricerca

Università di Cagliari, Italia, Ingegneria Civile

(Trasporti)

Ottimo

Costruzione di modelli di scelta discreta ibridi per misurare gli effetti delle strategie informative sulla scelta del modo di viaggio contestualmente agli aspetti latenti

Elisabetta Cherchi, Italo Meloni

2011

Esame di Stato per l'abilitazione alla professione di Ingegnere (Iscrizione Albo degli Ingegneri di Cagliari n° 8373)

Università di Cagliari

2007/2008 – 2010/2011

Ingegnere Civile - Trasporti

Università di Cagliari, Italia, Ingegneria Civile

(Trasporti)

Laurea di II livello

110/110 e lode

Effetti latenti di norma sociale e attitudine ambientale nella scelta del modo di viaggio

Elisabetta Cherchi, Italo Meloni

2003/2004 – 2007/2008

Ingegnere Civile

Università di Cagliari, Italia, Ingegneria Civile (Trasporti)

Laurea di I livello

106/110

Studi Pre-universitari

Diploma di Scuola media Superiore
Data
Nome e tipo di istituto di istruzione
o formazione
Votazione

Maturità Classica
03 luglio 2003
Liceo Classico G. Brotzu
90/100

Esperienze di studio e ricerca

Da giugno 2016 ad oggi

Borsa di ricerca: "Sistema della mobilità ciclistica diffusa: Strategie di sviluppo, metodologie di pianificazione e gerarchizzazione delle reti."

Sede

Università degli Studi di Cagliari - CRiMM, via San Giorgio 12 (CA) - 09124

Responsabile scientifico

Prof. Ing. Italo Meloni

Ottobre 2015 – maggio 2016

Borsa di ricerca: "Pianificazione della mobilità ciclabile: individuazione, analisi ed elaborazione delle caratteristiche strutturali e comportamentali della domanda di mobilità ciclistica e individuazione di misure ed interventi per il suo sviluppo."

Sede

Università degli Studi di Cagliari - CRiMM, via San Giorgio 12 (CA) - 09124

Responsabile scientifico

Prof. Ing. Italo Meloni

Esperienze di studio e ricerca all'estero

Febbraio 2013 – agosto 2013

Periodo di ricerca presso la Technical University of Denmark DTU, Dipartimento dei Trasporti.

Previsione della domanda di traffico attraverso la stima di modelli di scelta discreta con l'obiettivo di individuare azioni atte a moderare il traffico veicolare derivante dall'uso dell'auto privata a vantaggio di un maggiore utilizzo del trasporto collettivo nell'ambito di programmi sulla mobilità sostenibile.

Esperienze lavorative

Giugno 2015 – settembre 2015

Collaborazione in attività di definizione delle caratteristiche tecniche e dimensionamento degli interventi di moderazione del traffico e di pedonalizzazione presenti nell'ambito del piano urbano del traffico del territorio comunale di Sinnai.

Sede

Università degli Studi di Cagliari - CRiMM, via San Giorgio 12 (CA) - 09124

Responsabile Progetto

Prof. Ing. Italo Meloni

Novembre 2013 – gennaio 2014

Collaborazione in attività di previsione della domanda di traffico attraverso l'uso di modelli di scelta discreta per analisi propedeutiche alla redazione del Piano Generale di Traffico Urbano e del Piano Urbano di Traffico del territorio di Dolianova.

Sede

Università degli Studi di Cagliari - CRiMM, via San

Responsabile Progetto	Giorgio 12 (CA) - 09124 Prof. Ing. Italo Meloni
Maggio 2011 – febbraio 2012	Collaborazione in attività di acquisizione di informazioni e di viaggio (controllo del funzionamento delle apparecchiature in dotazione per ogni partecipante, acquisizione dati, costruzione di database, analisi dei dati) con il sistema Activity Locator nel progetto "Casteddu Mobility Styles". Simulazione dei tempi di viaggio/di camminata e dei costi relativi a modalità di trasporto più sostenibili, alternative all'autovettura privata, per individuare soluzioni di mobilità che riducano il traffico veicolare nelle aree del centro di Cagliari pesantemente congestionate.
Sede	Università degli Studi di Cagliari - CRiMM, via San Giorgio 12 (CA) - 09124
Responsabile Progetto	Prof. Ing. Italo Meloni
Collaborazione progetti 2017	Coordinamento operativo del progetto: Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili della Sardegna - ARST. Collaborazione al progetto: Rete delle Università per lo Sviluppo Sostenibile - CRUI. Costruzione dell'indagine, analisi dei dati raccolti in particolare della ripartizione modale e dei comportamenti di viaggio (schemi di attività e viaggio) degli intervistati.
2016	Collaborazione al progetto: Indagine ed analisi sulla disponibilità dei cittadini verso l'uso di una mobilità sostenibile e ciclabile, nei territori interessati dal programma integrato per lo sviluppo urbano e la mobilità ciclabile, pedonale, e pendolare nell'area metropolitana di Cagliari e di Sassari - Regione Autonoma della Sardegna.
Co-tutore tesi di laurea specialistica 2017	Daniele Calli: <i>La modellizzazione del comportamento di viaggio: la scelta modale per motivo lavoro nella Città Metropolitana di Cagliari</i> . Ingegneria Civile Trasporti - Università degli Studi di Cagliari. Vittoria Concas: <i>La mobilità verso la Cittadella Universitaria: un'analisi modellistica della scelta modale</i> . Ingegneria Civile Trasporti - Università degli Studi di Cagliari.
Seminari/lezioni tenuti 2017	Seminario "Modelli di scelta discreta", Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Cagliari, Corso di Pianificazione dei Trasporti.

Assistente del Professor Italo Meloni (lezioni ed esami) -
Corso di Pianificazione dei Trasporti presso la Facoltà di
Ingegneria dell'Università degli Studi di Cagliari.

Pubblicazione in atti di convegno

2017

Meloni I., SOTTILE E., Zucca V. (2017). Bike tourism as a cycling mobility factor: the Sardinian experience. In: Freedom to cycling - VELO-CITY 2017 Arnhem - Nijmegen. 13-16 giugno 2017.

Meloni I., SOTTILE E. (2017). I comportamenti di viaggio. Convegno nazionale Mobilità, accessibilità e diritto allo studio. Università di Milano-Bicocca, 10 Maggio 2017.

SOTTILE E., Sanjust di Teulada B., Meloni I., Cherchi E. (2017). Estimation and validation of hybrid choice models to identify the role of perception in the choice of the bicycle. In: International Choice Modelling Conference 2017 - ICMC 2017 Cape Town. 3-5 aprile 2017.

2016

Meloni I., Sanjust B., SOTTILE E. (2016). Modeling the propensity to cycle. An experimental analysis. In: World Conference on Transport Research - WCTR 2016 Shanghai. 10-15 luglio 2016.

SOTTILE E., Meloni I., Cherchi E. (2016). Psychological profiles of commuters in Cagliari. In: World Conference on Transport Research - WCTR 2016 Shanghai. 10-15 luglio 2016.

2015

SOTTILE E., Cherchi E., Meloni I. (2015). Hybrid choice model to disentangle the effect of awareness from attitudes after implementation of soft measures. In: Convegno Annuale e Seminario Scientifico della Società Italiana dei Docenti di Trasporti. Torino - Italia, settembre 2015.

2014

SOTTILE E., Cherchi E., Meloni I. (2014). Measuring soft measures within a stated preference survey: the effect of pollution and stress from traffic in the mode choice. In: 10th International Conference on Transport Survey Methods . Leura - Australia, novembre 2014.

SOTTILE E., Cherchi E., Meloni I. (2014). A stated preference survey to measure the effect of 'soft measures' in mode choice. In: XXVIII Convegno Panamericano di Ingegneria dei Trasporti. Santander - Spagna, giugno 2014.

De Abreu e Silva J., SOTTILE E., Cherchi E. (2014). The Effects of Land Use Patterns on Tour Type Choice. The Application of a Hybrid Choice Model. In: Transportation Research Board 93rd Annual Meeting. Washington, DC, 2014-1-12 to 2014-1-16, vol. 14-1641.

2013 SOTTILE E., Meloni I., Cherchi E. (2013). A hybrid discrete choice model to assess the effect of awareness and attitude toward environmental friendly modes. In: XX Convegno Annuale e Seminario Scientifico della Società Italiana dei Docenti di Trasporti. Trieste - Italia, ottobre 2013.

2012 Meloni I., Spissu E., Sanjust B., Cherchi E., SOTTILE E. (2012). An experimental analysis of the propensity for voluntary travel behavior changes . In: 13th International Conference on Travel Behavior Research. Toronto - Canada, luglio 2012.

Meloni I., Sanjust B., SOTTILE E., Cherchi E. (2012). Propensity for voluntary travel behavior changes: An experimental analysis. In: XIX Convegno Annuale e Seminario Scientifico della Società Italiana dei Docenti di Trasporti. Padova, 18 ottobre 2012.

Publicazioni su riviste internazionali

2016 Sottile, E., Meloni, I., & Cherchi, E. (2016). Hybrid choice model to disentangle the effect of awareness from attitudes: Application test of soft measures in medium size city. *Case Studies on Transport Policy*, 5(2), 400-407.

2015 Sottile, E., Cherchi, E., & Meloni, I. (2015). Measuring Soft Measures Within a Stated Preference Survey: The Effect of Pollution and Traffic Stress on Mode Choice. *Transportation Research Procedia*, 11, 434-451.

Sottile, E., Meloni, I., & Cherchi, E. (2015). A hybrid discrete choice model to assess the effect of awareness and attitude towards environmentally friendly travel modes. *Transportation Research Procedia*, 5, 44-55.

2014 Meloni, I., Sanjust, B., Delogu, G., & Sottile, E. (2014). Development of a Technological Platform for Implementing VTBC Programs. *Transportation Research Procedia*, 3, 129-138.

De Abreu e Silva, J., Sottile, E., & Cherchi, E. (2014). The Effects of Land Use Patterns on Tour Type Choice. The Application of a Hybrid Choice Model. In

Transportation Research Board 93rd Annual Meeting (No. 14-1641).

- 2013 Meloni, I., Sanjust, B., Sottile, E., & Cherchi, E. (2013). Propensity for voluntary travel behavior changes: An experimental analysis. *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, 87, 31-43.

Capitolo libro

- 2017 Misure soft per la mobilità sostenibile: i programmi per il cambiamento volontario del comportamento di viaggio. A cura di Italo Meloni. Scritti di Italo Meloni, Erika Spissu, Benedetta Sanjust di Teulada, Eleonora Sottile, Elisabetta Cherchi. Aracne Marzo 2017. ISBN 978-88-548-9972-8.

- 2013 Misure per il cambiamento volontario del comportamento di viaggio, a cura di Italo Meloni. Scritti di Italo Meloni, Erika Spissu, Silvio Porcu, Benedetta Sanjust di Teulada, Eleonora Sottile, Elisabetta Cherchi. Collana di studi sui trasporti e il territorio, Giugno 2013.

- 2012 Meloni, I. and Sottile, E. (2012). Tema di approfondimento. La mobilità sostenibile, Economia della Sardegna 19° rapporto CRENoS 2012.

Partecipazione a seminari, convegni e corsi

- 2017 International Choice Modelling Conference (ICMC). Cape Town - Sudafrica, 3-5 aprile 2017.

- 2015 Seminario scientifico organizzato dalla Società Italiana Docenti Trasporti (SIDT). Torino, settembre 2015.

- 2014 10th International Conference on Transport Survey Methods . Leura - Australia, novembre 2014.

XXVIII Convegno Panamericano di Ingegneria dei Trasporti. Santander - Spagna, giugno 2014.

Models for Heterogeneous, Integrated and Dynamic (Transportation) systems, Professoressa Cinzia Cirillo. Università degli Studi di Cagliari, marzo 2014.

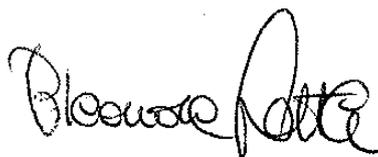
Transportation Research Board 93rd Annual Meeting (TRB). Washington, D.C., gennaio 2014.

- 2013 Transport Economics course organizzato dalla Technical University of Denmark, Department of Transport. Copenhagen, febbraio - giugno 2013.

		Seminario scientifico organizzato dalla Società Italiana Docenti Trasporti (SIDT). Trieste, ottobre 2013.
2012		Structural equation models for travel behaviour research: opportunities, risks and discussion on some related applications, Prof. Marco Diana. Università degli Studi di Cagliari, novembre 2012.
		Moving boundaries in mobilities research" International Conference (COSMOBILITIES), Università di Cagliari, luglio 2012.
		Workshop on Exploratory and Confirmatory Factor Analysis, Prof. Vincenzo Esposito Vinzi. Università degli Studi di Cagliari, maggio 2012.
		Seventh International Conference on Informatics and Urban and Regional Planning" (INPUT 2012). Università degli Studi di Cagliari, maggio 2012.
	Conoscenze linguistiche	
	Italiano	Madrelingua
	Inglese	B2
	Conoscenze informatiche	
		Windows Xp, Professional, Vista Professional, Pacchetto Office (Word, Excel, Power Point, Access), Biogeme, Python, SPSS, Autocad, Cube By Citylabs, Arcgis, SPAD.
	Patente	Categoria B - automunita

Cagliari, li 01/09/17

In fede



Dichiarazione sostitutiva di certificazioni
(Art.46 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)

Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà
(Art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)

La sottoscritta SOTTILE ELEONORA nata a CAGLIARI il 12 APRILE 1984, residente in QUARTU SANT'ELENA, e domiciliata in QUARTU SANT'ELENA via NAPOLI n° 60, a conoscenza di quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, sulla responsabilità penale cui può andare incontro in caso di falsità in atti e di dichiarazioni mendaci, ai sensi e per gli effetti del citato D.P.R. n. 445/2000 e sotto la propria personale responsabilità:

D I C H I A R A

che quanto affermato e riportato nel curriculum corrisponde al vero.

Letto, confermato e sottoscritto.

LA DICHIARANTE

Cagliari, li 01/09/17

